

# U-series

125CV [92kW] selon norme ISO 8665



## Hautes Performances, Basses Emissions

La famille des moteurs U permet l'accès au Diesel à des bateaux traditionnellement équipés par moteurs à essence.

Ces moteurs sont très compacts combinant une injection électronique de type common rail avec un système de gestion électronique de dernière génération

Le turbocompresseur à géométrie variable couplé avec un réfrigérant d'air permet une capacité d'accélération remarquable tout en gardant une consommation de carburant au plus juste.

Ces moteurs sont disponibles en configurations "inboard", embase et hydrojet, tant pour des constructions neuves que pour des remotorisations.

## Description Technique

### Moteur

- Bloc moteur en fonte
- Culasse en aluminium
- Pistons refroidis par circulation d'huile
- 4 cylindres en ligne, 4 soupapes Double Arbre à Cames en Tête
- Soupapes à rattrapage de jeu hydraulique
- Chemises humides
- Tendeur de chaîne de distribution hydraulique
- Courroie unique pour l'entraînement des accessoires
- Tendeur de courroie automatique,

### Supports Moteur

- Supports moteur ajustables

### Circuit d'Huile

- Cartouche de filtre à huile facilement échangeable
- Pompe de vidange électrique

### Circuit Fuel

- Injection Directe - Système Common Rail (CRDi)
- Filtre à fuel avec détecteur d'eau dans le carburant
- Pompe de gavage électrique
- Vanne de régulation à deux seuils

### Circuit Electrique

- 12 volt - Alternateur 120 A
- Bouton d'arrêt local
- Bougie de préchauffage pour démarrage à froid simplifié
- Convertisseur NMEA2000 (Option)
- Système de Contrôle électronique (Option)

### Circuit de Refroidissement

- Pompe eau de mer entraînée par courroie
- Refroidisseur d'air sur circuit eau de mer, échangeur
- Circuit d'eau de mer en matériaux résistants à la corrosion
- Rouet de pompe eau de mer facilement remplaçable

## Instrumentation (Standard)



- Autoprotection et diagnostic moteur
- Affichage des messages CAN
- Affichage des codes d'erreur
- Alarmes sonores et lumineuses

### Circuit d'Air

- Filtre à air lavable
- Recirculation des gaz de carter
- Silencieux d'admission (Option)

### Circuit Echappement

- Collecteur échappement refroidi
- Coude d'échappement refroidi à l'eau de mer

### Turbocompresseur

- Turbo à Géométrie Variable (VGT)

### Accouplement moteur

- Accouplement en caoutchouc

### Emissions

- Conformité BSO2 et RCD

### Niveau de Bruit

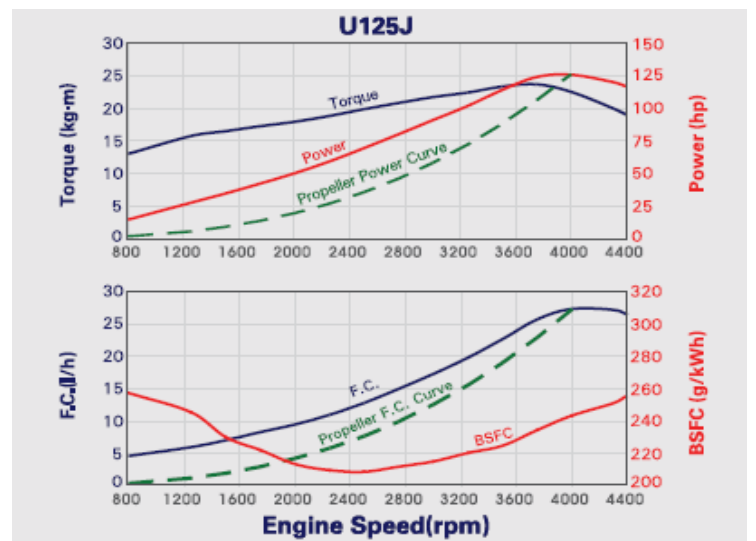
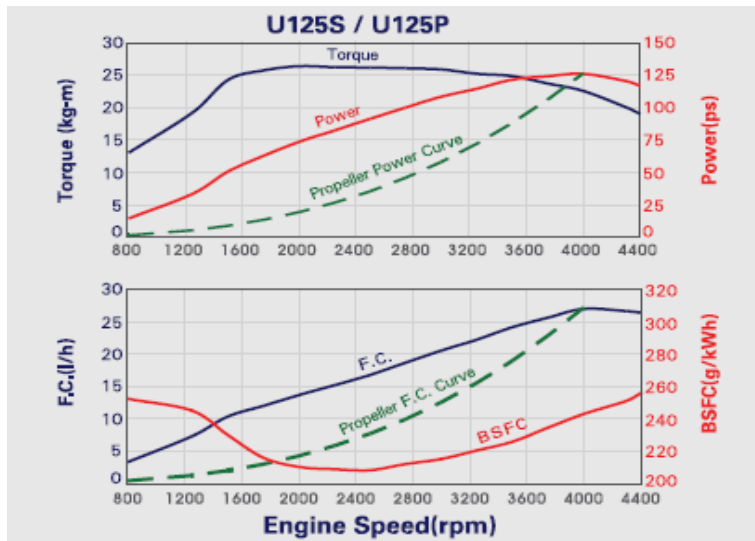
- 67 dB (RCD standard 75 dB)

## Specifications



Moteur type	U125S	U125P	U125J
Réglage Moteur	Service Plaisance (S5) - Service Plaisance Special - Service Commercial très léger (S4)		
Configuration	4 temps, 4 soupapes DHOOC, turbo VGT avec Réfrigérant d'air - refroidi eau douce		
Puissance CV (kW)	125 (93)		
Tr/min @ pleine charge	4 000		
Cylindres	4 cylindres en ligne		
Déplacement (cc)	1 582		
Alésage x Course (mm)	77,2 x 84,5		
Taux de Compression	17,3 : 1		
Couple Max @ Tr/min	26,3 kg·m @ 2000		23,5 kg·m @ 3700
Système d'Injection	Injection directe par Common Rail (CRDi) - Solenoïde d'injection		
Alternateur (A)	12 V - 120 A		
Diagnostics Moteur	OUI		
Consommation Max GO (l/h)	27		
Poids à sec (kg)	220		
Système de Propulsion	Embase	Arbre et hélice	Hydrojet

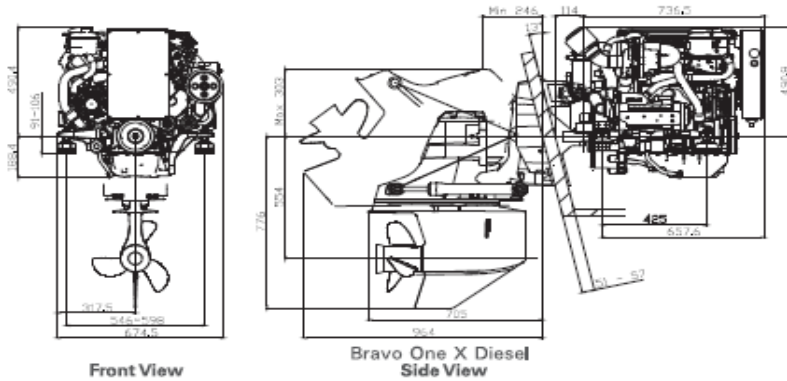
## Curbes



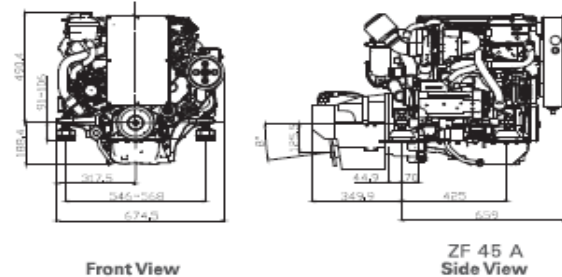
## Propulsion

Propulsion	Modèle	U125S / U125P / U125J	Poids (kg)
Embase	Bravo One X Diesel	1,36 / 1,50 / 1,65	59
	Bravo Two X Diesel	1,81 / 2,0 / 2,2	64
	Bravo Three X Diesel	1,65 / 1,81 / 2,0 / 2,2	68
Inboard	ZF 25 for P	1,97 / 2,80	24
	ZF 25 A for P	1,55 / 1,93 / 2,48* / 2,29 / 2,71 (*Commande Spéciale)	24
	ZF 45 A for P	1,26 / 1,51 / 2,03 / 2,43	28
	ZF 45 C for J	1 : 1	31

### U125S



### U125P



### U125J

